

Egységben az erő!

Ez a különös jármű az „ilyen nincs, és mégis van” kategóriába tartozik, a neve Partybike. Flúgosabb járművön nem ültem még, annyi szent! Pedig kipróbáltam már raftingtutajtól Ferrariig, fekvőbringától óriáskamionig, tüzelőanyag-cellás autótól hatekés nagytraktorig mindenfélét. Egy vörös csópolip, rajta körben ül hét vigyorgó ember, odalenn zűrös összevisszaságban jár 14 pedálozó láb, mindenki másfelé hajt, mégis arra megy az egész alkotmány, amerre a kormányos irányítja. Közlekedési eszköz lenne? Akár, ám célja nem elsősorban ez, hanem a mulattatás, a közös erőfeszítésből létrejövő haladás, a virtus és a móka. A Partybike csapatépítő eszköz, legénybúcsú, lagzik és vállalati bulik poénja, egy viccjármű. Vagy járművicc?!

Igényes járműszerkezet, hatalmas móka

A Partybike nem a szegény ember motor nélküli járműve, hanem meglehetősen fényűző alkotás. Masszív acélvázához rugózás nélkül csatlakozik a négy ballonos kerék, fogasléces kormányműve, a motorkerékpárokéhoz hasonló fékrendszere és az autókéhoz hasonló rögzítőfékje van, hajtóműve pedig páratlan: a bringások körbemenő, kardáncsuklókkal ellátott tengelyt hajtanak, amelyről lánchajtás vezet az egymáshoz közel álló (ezért nem kell differenciál) hátsó kerekekhez. Hossza 2,50 m, szélessége 1,80 m, magassága 1,40 m, súlya 230 kg. A helyszínekre utánfutón szállítják.

Vezetése roppant szórakoztató. Egy ember is elhajtja, szép lassan, de az igazi mulatság az, amikor a kormányos, mint afféle karmester, sorra beintí a legénység többi tagját, míg végül mindenki szorgosan pedálozik. Ilyenkor egészen jó a tempó, ugyanakkor rém különös érzés menetiránynak oldalt, vagy éppenséggel háttal tekerni. A résztvevők buzgón kapaszkodnak a középső kerek csőben – kell ez, mert nagyon hirtelen és kis helyen tud bekanyarodni a Partybike, leesni meg nem kellene róla. Nekem igazából egy dolog hiányzott: egy hétrekeszes italtartó, benne jóféle hűsítőkkal! Ez azonban, ahogy hallottam, megoldható. Hát akkor: egészségükre!

KARLOVITZ KRISTÓF

Hát ez meg micsoda? Négy kereke van, de nem autó. Hétszemélyes, de nem kisbusz. Pedállal hajtják, de nem bicikli, még csak nem is riksa. Körbeülik, de nem ebédlőasztal.



Kapaszkodó, egyben cuccos kosár. Nagyon direkt a kormány áttétele



Kardáncsuklós tengelyre dolgoznak a egyéni hajtóművek, váltó nincs



Dinamó és kis lámpák szolgáltatják a világítást. A jármű kerékpárnak minősül



A főhely a vezetőé (a kép alja felől), ő működtetheti a pedálos hátsó féket, a káros kéziféket és a képen nem látható, szintén hidraulikus első tárcsaféket is

i MENETPRÓBA

Vakok a nyeregben

Lehet ennek a masinának komoly feladata is. Legutóbb a Vakok Állami Intézete és a városligeti Vakok-kertje között furikázott, hogy egy látó kormányos irányításával azoknak is megadja a biciklizés örömét, **AKIKET EGYÉBKÉNT KIZÁRT EBBŐL A SORS SZESZÉLYE.** A próba megmutatta, hogy a Partybike szerepet játszhat a látássérültek rehabilitálásában, társadalmi integrációjában, a velük kapcsolatban berögzült előítéletek oldásában. Első lépésként szerzett egy szép előtűt néhány embernek...